



## Samenvatting

Maatschappelijke organisaties, diverse bewonersgroepen en de vaak snel wisselende (internationale) studentenpopulatie weten elkaar vaak nog weinig te vinden. Dit terwijl veel (internationale) studenten graag allerlei maatschappelijke activiteiten ontwikkelen naast hun studie. Studenten kunnen vanuit hun achtergrond een rol spelen in de diverse wijken als het gaat om grootstedelijke problemen zoals laaggeletterdheid, leerachterstanden bij jongeren, obesitas, stille armoede en dergelijke. Omgekeerd willen buurtbewoners – en organisaties graag in contact komen met studenten die een constructieve rol willen oppakken. De Stad heeft daarnaast behoefte aan creatieve oplossingen voor grootstedelijke problemen. De pilot M@tch gaat enerzijds aan de slag als makelaar tussen de partijen en gaat ook inzichtelijk maken wat de meest geschikte werkwijze in Maastricht is om diverse vrijwilligersorganisaties, studenten, bewoners aan elkaar te verbinden. Een evaluatiemoment is voorzien in augustus 2017.

## Beslispunten

- Instemmen met een bijdrage van €80.000 ter beschikking te stellen uit het budget student en stad 2017 voor het mogelijk maken van de pilot.

## Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 13 december 2016:

Conform.



## 1. Aanleiding

- Uitgangspunt van het actieprogramma student en stad is te komen tot acties die er toe leiden dat Maastricht een echte universiteitsstad en studentenstad is waarin de leefbaarheid voor alle bewoners optimaal is en (internationale) studenten maximaal geïntegreerd zijn. Een van de 5 prioriteiten binnen het actieprogramma student en stad is leefbaarheid. Bijgevoegd voorstel voor een pilot is een reeds toegezegde een uitwerking van dit onderdeel.
- Het is tevens een eerste opstart van een van de onderdelen van het nieuwe strategische programma van de Universiteit Maastricht waarin een grotere maatschappelijke verantwoordelijkheid in de directe omgeving/community centraal staat.
- Het projectplan is globaal gepresenteerd door het College van Bestuur van de UM aan ons College op 18 oktober jl. en separaat gedeeld met wethouder Gerats op 31 oktober jl.

## 2. Context

- Maatschappelijke organisaties, diverse bewonersgroepen en de vaak snel wisselende (internationale) studentenpopulatie weten elkaar vaak nog weinig te vinden. Dit terwijl veel (internationale) studenten graag allerlei maatschappelijke activiteiten ontwikkelen naast hun studie. Studenten kunnen vanuit hun achtergrond een rol spelen in de diverse wijken als het gaat om grootstedelijke problemen zoals laaggeletterdheid, leerachterstanden bij jongeren, obesitas, stille armoede en dergelijke. Omgekeerd willen buurtbewoners – en organisaties graag in contact komen met studenten die een constructieve rol willen oppakken. De Stad heeft daarnaast behoefte aan creatieve oplossingen voor grootstedelijke problemen.
- Door actief te makelen tussen vraag en aanbod wordt uiteindelijk de participatie van studenten en de verbinding met de andere inwoners van de stad vergroot. Dit draagt bij aan een betere leefbaarheid in de stad.
- Er zijn een heel aantal goede initiatieven gericht op het stimuleren van vrijwilligerswerk en het verbinden van vraag en aanbod zoals [www.Maastrichtdoet.nl](http://www.Maastrichtdoet.nl). Dit initiatief moet worden gezien als aanvullend en versterkend.
- Op dit moment zijn studenten al op diverse manieren betrokken bij de stad en leveren hun bijdrage aan bijvoorbeeld de Rag-week, het Refugeeproject en in de diverse buurten. Dit zou op nog grote schaal kunnen, ook meer zichtbaar zodat nog meer studenten dit soort activiteiten ontplooiën en dit betekent een win win situatie voor stad en studenten.
- Vergelijkbare initiatieven zijn ontwikkeld in Groningen (WIJS) en Amsterdam (Vooruit en Boot). De trekker(s) daar zijn met name de Hogescholen. Zuyd staat in principe positief tegenover het voorstel, maar wil er op dit moment geen trekkende rol in oppakken. Zuyd is overigens wel betrokken en ontwikkelt zelf ook diverse initiatieven in een aantal wijken.



- Het voorstel is met de woningcorporaties besproken in de Stichting Studentenhuisvesting Maastricht d.d.30 november. Zij staan positief tegenover het voorstel en willen graag meedenken t.a.v. de pilot “buurthuis”.
- Er is inmiddels al geschakeld met partijen als Trajekt die eveneens positief tegenover dit voorstel staan en een aantal bewonersorganisaties. Trajekt levert ook menskracht.

Voor deze pilot wordt door projecteider en team gewerkt aan:

- Een overzicht van alle bestaande maatschappelijke initiatieven waar studenten al dan niet bij betrokken zijn en deze waar mogelijk verbinden met studenten;
- Inzicht krijgen in de diverse problemen in de diverse wijken en te kijken in hoeverre kennis van studenten op vrijwillige basis kan worden ingezet hiervoor (waar is behoefte aan) en hoe de studenten te benaderen
- Het makelen en schakelen tussen de verschillende initiatieven en organisaties en creëren van een platform voor informatie, uitwisseling, netwerk en contact
- Pilot “Buurthuis”: een fysieke locatie van waaruit studenten in de wijk zichtbaar activiteiten ontplooiën .

### **3. Gewenste situatie**

De pilot moet inzichtelijk maken wat de meest geschikte werkwijze in Maastricht is om de diverse vrijwilligersorganisaties, studenten, bewoners aan elkaar te verbinden en voor welke thema's en wat de kosten hiervan uiteindelijk zullen zijn. Daarnaast moet de pilot een opmaat zijn richting een meer structurele betrokkenheid van studenten o.a. via het curriculum van zowel UM als Zuyd Hogeschool. Een evaluatiemoment is voorzien in augustus 2017.

### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

### **5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

### **6. Personeel en organisatie**

Vanuit student en stad en leefbaarheid en samenleving wordt personele capaciteit ingezet t.b.v. het welslagen van de pilot.



## **7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing

## **8. Financiën**

U wordt gevraagd een eenmalige bijdrage van €80.000 ter beschikking te stellen uit het budget student en stad in 2017 voor het mogelijk maken van de pilot. De kosten zijn t.b.v. de projectleider, de projectstaf en het intensieve communicatietraject dat met deze pilot is gemoeid. Vanuit zowel de gemeente Maastricht, UM als Trajekt zal voorts (met gesloten) beurzen menskracht worden ingezet voor zowel het projectteam als de Think Tank.

## **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing

## **10. Participatie tot heden**

Tot op heden zijn de raad en belanghebbenden (extern) niet betrokken geweest bij dit voorstel. In de paragraaf "Communicatie" wordt aangegeven hoe dit traject wordt gestart.

## **11. Voorstel**

U wordt gevraagd een bedrag van €80.000 ter beschikking te stellen uit het budget student en stad in 2017 voor het mogelijk maken van de pilot. De kosten zijn t.b.v. de projectleider, de projectstaf en het intensieve communicatietraject dat met deze pilot is gemoeid. Vanuit zowel de gemeente Maastricht, UM als Trajekt zal voorts (met gesloten) beurzen menskracht worden ingezet voor zowel het projectteam als de Think Tank.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

M@tch wordt geëvalueerd in augustus 2017.